

TAZA
Polymer®

CATÁLOGO FERROVIARIO

www.taza.mx



SOBRE NOSOTROS

Somos una empresa mexicana con más de 50 años de experiencia en el desarrollo de polímeros de ingeniería de última generación. Nuestro departamento de I+D de clase mundial nos permite crear fórmulas y materiales a la medida de cada aplicación, superando a materiales convencionales como hule, acero, plásticos de ingeniería, entre otros.

En ELASTÓMEROS TAZA innovamos con lo más reciente en desarrollos internacionales y fabricamos piezas de alto desempeño con intervalos de dureza ajustados a cada necesidad. Respalados por tecnología avanzada y estrictos controles de calidad, garantizamos soluciones confiables y resultados superiores para nuestros clientes en el mercado nacional e internacional.

PRESENCIA

Contamos con presencia en más de 30 países como Estados Unidos, Canadá, Australia, Brasil, Chile, Colombia, Perú, Argentina, entre otros.





INDUSTRIA FERROVIARIA

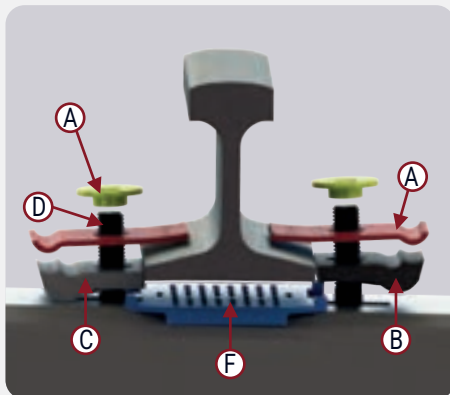
Desarrollamos un polímero de alta resiliencia, probado con éxito por nuestros clientes, en laboratorios de EE. UU. (AAR-TTCl) y en México bajo la norma AREMA, superando los 3 millones de ciclos con resultados sobresalientes, con el cual fabricamos la mejor almohadilla del mercado.

SISTEMAS DE FIJACIÓN

ELASTÓMEROS TAZA desarrolla la fabricación de sistemas de sujeción tipo GN, ES, RN, W14, W40HH, NABLA y clip e. fabricándose en TAZA el 100% de las partes poliméricas como son: topes, rondanas, aislantes, cojinetes, forro de aisladores y almohadillas.

Los sistemas desarrollados en TAZA son aptos para vías con rieles de 115 lbs/yd y 136 lbs/yd, garantizando desempeño confiable bajo exigentes condiciones de operación.

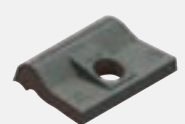
SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO GN



Grapa Elástica



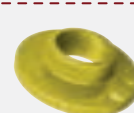
Tope Lateral Interior #8



Topes Lateral Exterior #6



Perno SL
(Tuerca y Rondana)

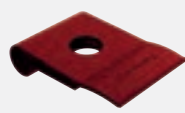
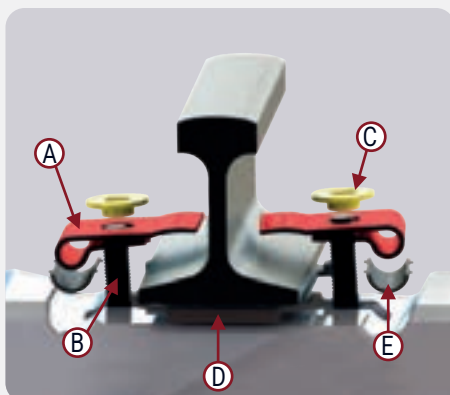


Rondana Aislante



Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO RN



Grapa Elástica Reforzada



Perno SL
(Tuerca y Rondana)



Rondana Aislante

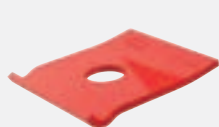
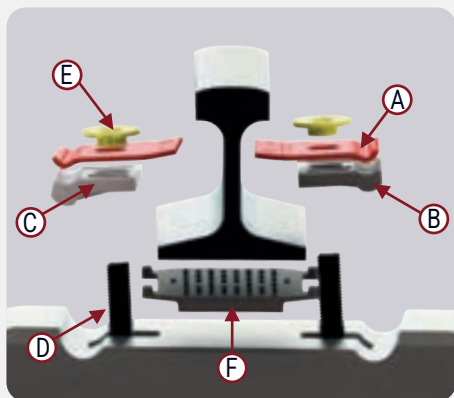


Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd



Cojinete

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO ES



Grapa Elástica



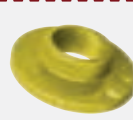
Tope Lateral Interior



Topes Laterales Exterior



Perno SL
(Tuerca y Rondana)

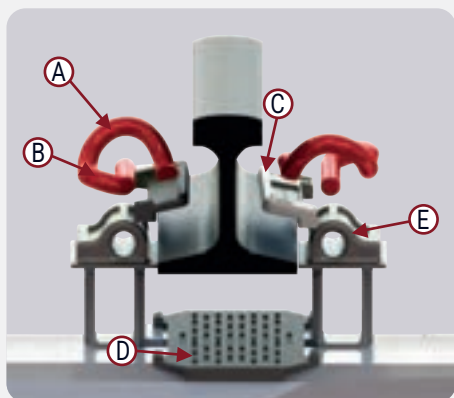


Rondana Aislante



Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd

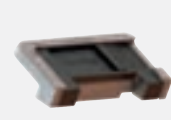
SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO CLIP “e”



Clip de riel



Aislante
(9.2mm)



Aislante
(6mm)

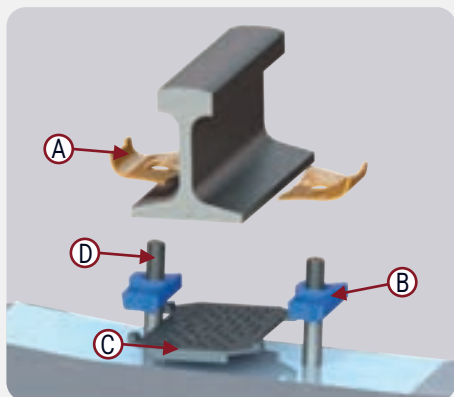


Almohadilla

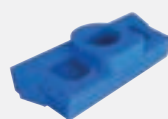


Hombro

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO NABLA



Grapa Elástica



Aislador

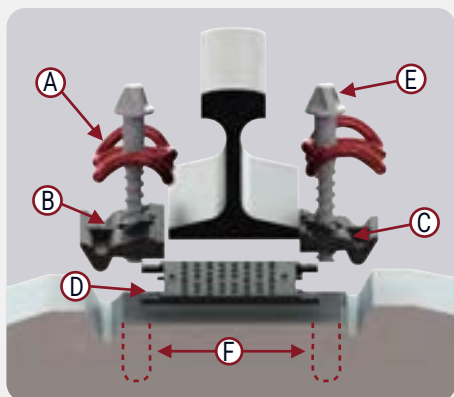


Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd



Perno SL
(Tuerca y Rondana)

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO W14



Clip de riel



Tope lateral
(Interior)



Tope lateral
(Exterior)



Almohadilla

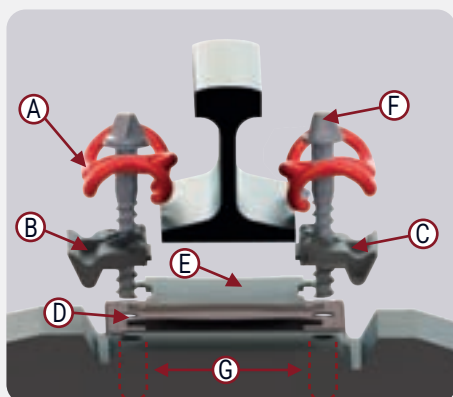


Perno tirafondo



Taquete para
durmiente

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO W14HH



Clip de riel



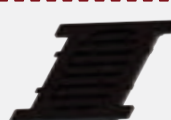
Tope lateral
(Interior)



Tope lateral
(Exterior)



Placa de asiento



Almohadilla



Perno tirafondo



Taquete
Durmiente

BAJO SUELAS



Suela bajodurmiente

k1: Amarillo / Dureza: 85–90 Shore A (Duro)



k2: Azul – Dureza: 75–80 Shore A (Media)



k3: Verde – Dureza: 65–70 Shore A (baja)



TIPOS DE MODELOS:

A) Modelo con malla tridimensional embebida en el polímero, destinado a su entrega en fábrica de durmientes para su instalación durante el fraguado del concreto.

Características:

Espesores: 6mm y 10mm.

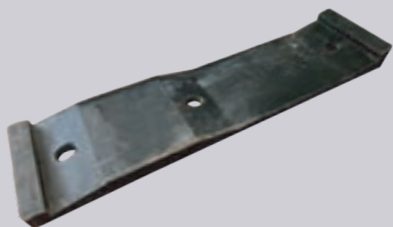
Autoextinguible.

Resistente a agentes químicos, ozono, agua, diesel.

Resistencia a elongación, tensión y desgarre.

B) Modelo sin malla embebida para adherir al durmiente de concreto ya fabricado. Incluye adhesivo, brocas, tornillería y taquetes por bajosuela para cada durmiente

PIEZAS VARIAS (SECCIÓN METRO)



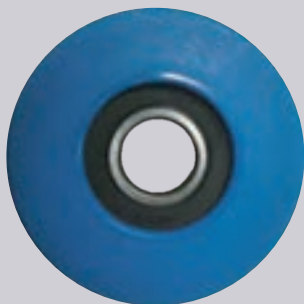
Calzas / Sistema de
Sujeción de vías



Calzas / Sistema de
Sujeción de vías



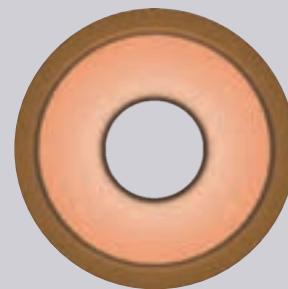
Aislador de 3ra Vía



Rodaja
(escalera eléctricas)



Shock impulsor motor



Shock interno



Soporte y almohadilla
115 lbs TAZATRAK



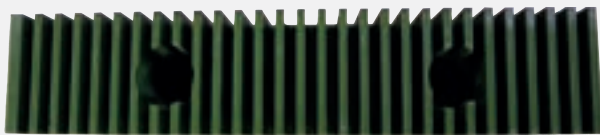
Soporte de puente
columna

GAP FILLER

El Gap Filler es un módulo de seguridad y accesibilidad diseñado para instalarse en el borde del andén, en la zona de acceso al tren. Su función es reducir la brecha entre el vagón y el andén, corrigiendo ligeras diferencias de altura y creando una superficie continua y segura para el tránsito de los pasajeros. Fabricado con materiales de alta resistencia y durabilidad, el Gap Filler contribuye a mejorar la seguridad, comodidad y eficiencia operativa en estaciones, asegurando un abordaje estable y sin riesgos.

Función principal:

- Prevención de accidentes en andén.
- Evita caída de objetos a la vía.
- Facilita el acceso a personas con movilidad reducida.
- Minimiza el claro entre andén y vagón, permitiendo contacto ocasional sin dañarlo.





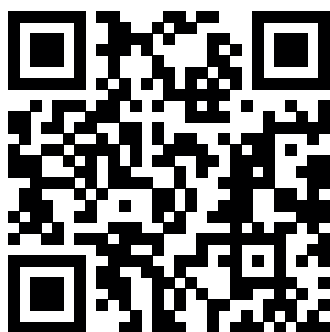
CONTACTO:

Tel. 555 398 7811

Correo. ventas@taza.mx

Dirección:

Jaime Nunó # 4, Col. San Jerónimo Tepetlacalco,
Tlalnepantla de Baz Edo. de Méx. CP. 54090



ISO 9001
CERTIFICADO



AAR/M1003
CERTIFICADO



HECHO EN MÉXICO
CERTIFICADO