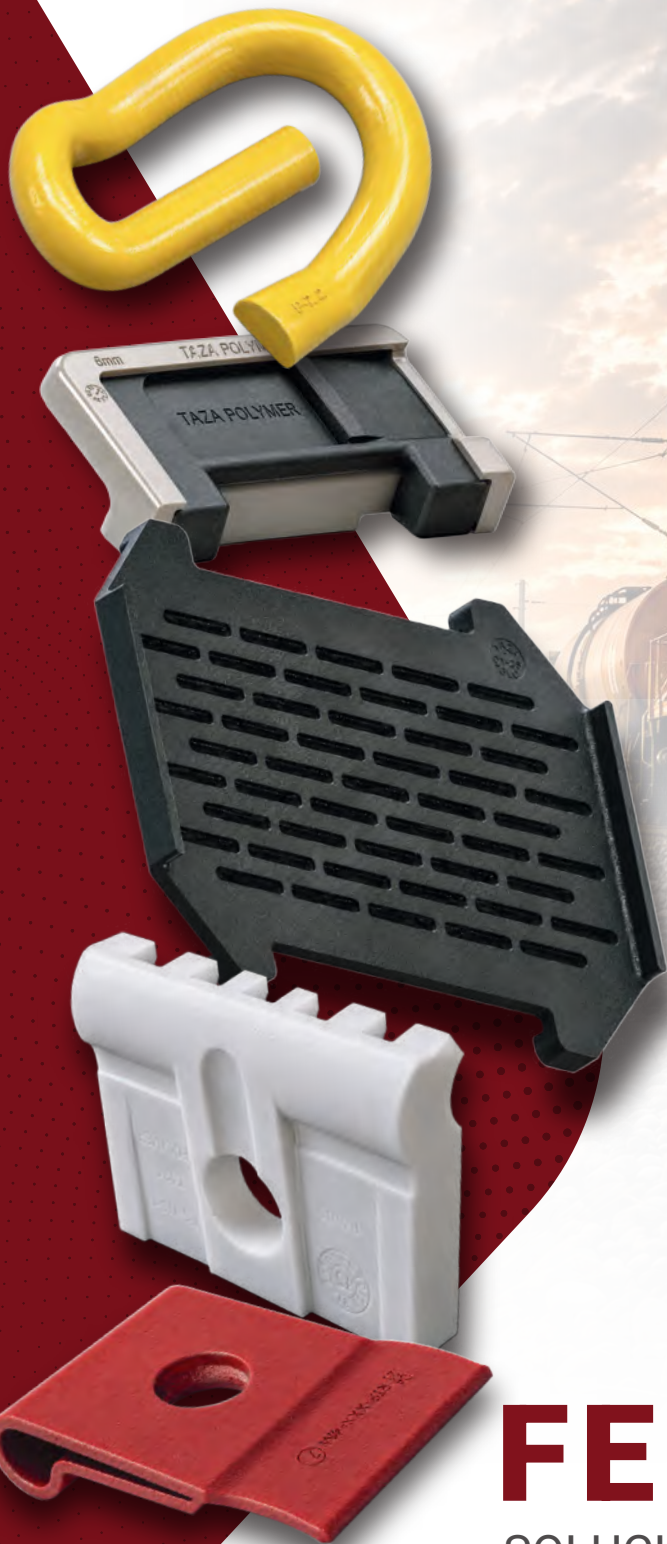


TAZA RAIL



CATÁLOGO FERROVIARIO

SOLUCIONES QUE CONECTAN CONFIANZA



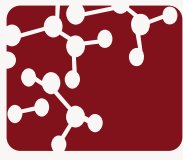
AAR/M1003
CERTIFICADO

ISO 9001
CERTIFICADO



HECHO EN MÉXICO
CERTIFICADO

www.taza.mx



TAZA
Polymer®

SOBRE NOSOTROS

Somos una empresa mexicana con más de 55 años de experiencia en el desarrollamos polímeros de ingeniería de alto desempeño diseñados para superar los retos más exigentes de la industria.

Con I+D de clase mundial, tecnología avanzada y fabricación a la medida, ofrecemos mayor resistencia, durabilidad y confiabilidad.

Ingeniería que supera expectativas. Desempeño que perdura.



+55 AÑOS
DE EXPERIENCIA



I+D
DESARROLLO DE
CLASE MUNDIAL



CALIDAD
TECNOLOGÍA AVANZADA Y
CONTROLES ERICTOS



PRESENCIA
INTERNACIONAL EN
MÁS DE 30 PAÍSES



PRESENCIA

Contamos con presencia en más de 30 países como Estados Unidos, Canadá, Australia, Brasil, Chile, Colombia, Perú, Argentina, entre otros.



INGENIERÍA EN POLÍMEROS
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO





INDUSTRIA FERROVIARIA

Desarrollamos un polímero de alta resiliencia que combina durabilidad, recuperación y resistencia excepcionales. Su desempeño ha sido validado en AAR-TTCL, EE. UU., y en México bajo criterios AREMA, superando los 3 millones de ciclos con resultados sobresalientes.



SISTEMAS DE FIJACIÓN

ELASTÓMEROS TAZA desarrolla la fabricación de sistemas de sujeción tipo W14, W14HH, clip "e" y Pandrol, entre otros.

Los sistemas desarrollados por TAZA son compatibles con vías que utilizan rieles de 115, 136 y 141 lb/yd, garantizando un desempeño confiable bajo condiciones operativas exigentes.



ALTA RESISTENCIA
Y DESEMPEÑO



PROBADO EN
LABORATORIOS
INTERNACIONALES

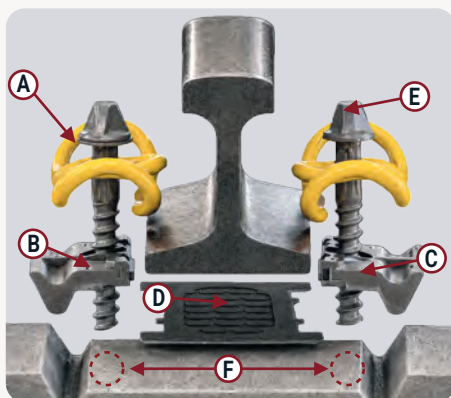


CUMPLIMIENTO
NORMA AREMA



3 MILLONES DE
CICLOS SUPERADOS

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO W14



Clip de riel
SKL



Tope lateral
(Interior)



Tope lateral
(Exterior)



Almohadilla

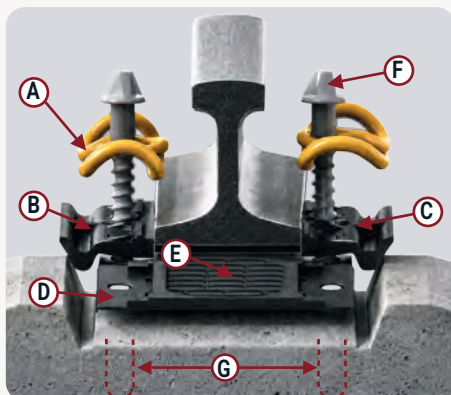


Perno tirafondo



Taquete para
durmiente

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO W14HH



Clip de riel
SKL



Tope lateral
(Interior)



Tope lateral
(Exterior)



Placa
antiabrasiva



Almohadilla

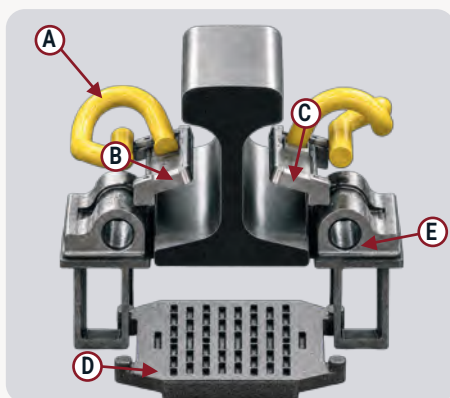


Perno tirafondo



Taquete
Durmiente

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO CLIP “e”



Clip de riel



Aislante
(9.2mm)



Aislante
(6mm)

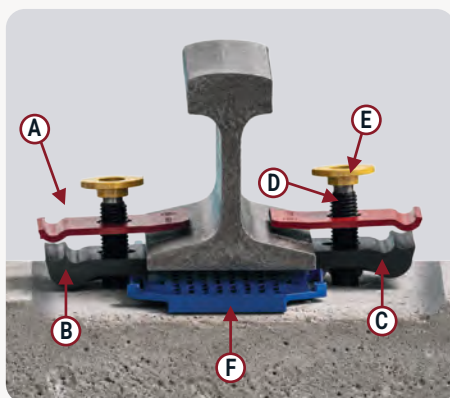


Almohadilla



Hombro

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO GN



Grapa Elástica



Tope Lateral
Interior #8



Topes Lateral
Exterior #6



Perno SL
(Tuerca y Rondana)



Rondana
Aislante



Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO RN



Grapa Elástica
Reforzada



Perno SL
(Tuerca y Rondana)



Rondana
Aislante

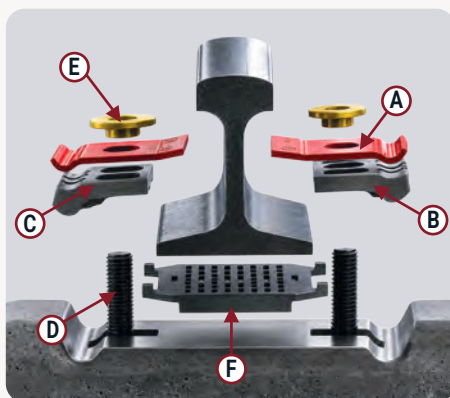


Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd



Cojinete

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO ES



Grapa Elástica



Tope Lateral
Interior



Topes Laterales
Exterior



Perno SL
(Tuerca y Rondana)

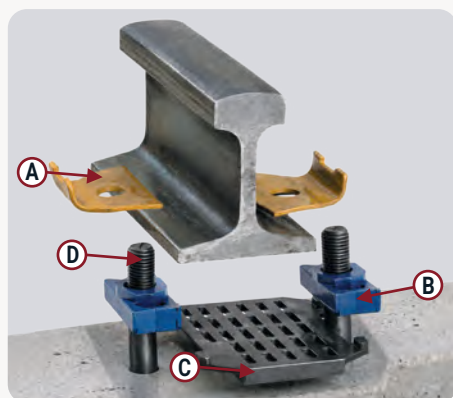


Rondana
Aislante



Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd

SISTEMA DE FIJACIÓN TIPO NABLA



Grapa Elástica



Aislador



Almohadilla U2
115 y 136 lb / yd



Perno SL
(Tuerca y Rondana)

DURMIENTES DE POLÍMERO

Diseñados con polímeros de ingeniería de alta resistencia, ofrecen una excelente durabilidad, menor mantenimiento y mayor eficiencia operativa en comparación con los durmientes tradicionales de concreto o madera.



ALTO DESEMPEÑO Y DURABILIDAD

Resistentes a humedad, corrosión y agentes químicos.



MENOR MANTENIMIENTO

Mayor vida útil y menos intervención en la vía.



EFICIENCIA OPERATIVA

Menor peso, instalación más rápida y reducción de costos.

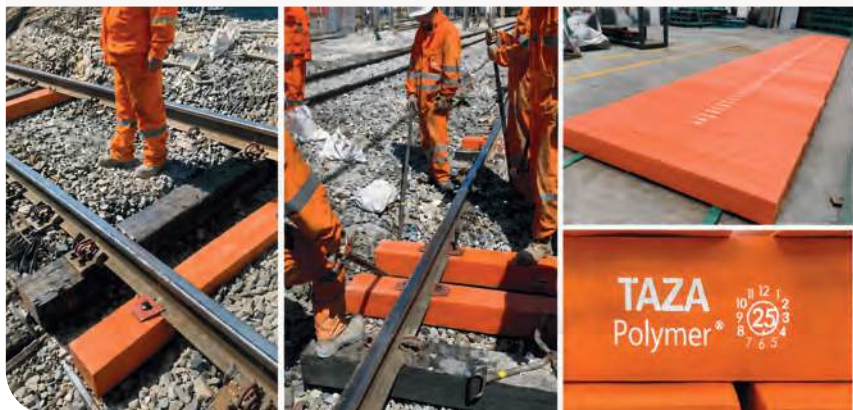


MAYOR ESTABILIDAD

Absorben vibraciones e impactos, mejorando la seguridad y vida útil de la vía.



Solución eficiente y confiable para
infraestructura ferroviaria e industrial.



SUELAS BAJO DURMIENTE

Las bajo suelas ferroviarias TAZA optimizan el desempeño de la vía al proporcionar una elasticidad controlada que mejora la calidad de rodamiento y protege el balasto y sus componentes. Su capacidad para reducir **vibraciones, ondulaciones y deslizamientos** disminuye el desgaste y los costos de mantenimiento.

Gracias a su **instalación rápida mediante montaje previo al durmiente**, agilizan los trabajos en vía y ofrecen una solución de alto desempeño para una infraestructura ferroviaria **más estable, durable y eficiente**.



- K1** Amarillo / Dureza: 85–90 Shore A (Duro)
- K2** Azul – Dureza: 75–80 Shore A (Media)
- K3** Verde – Dureza: 65–70 Shore A (baja)

MODELOS:



MODELO CON MALLA TRIDIMENSIONAL EMBEBIDA

En el polímero, destinado a su entrega en fábrica de durmientes para su instalación durante el fraguado del concreto.

DUREZA:

K1

K2

K3

CARACTERÍSTICAS:

- Espesores: 5mm a 15mm.
- Autoextinguible.
- Resistente a agentes químicos, ozono, agua, diesel.
- Resistencia a elongación, tensión y desgarre.



MODELO SIN MALLA EMBEBIDA

Para adherir al durmiente de concreto ya fabricado. Incluye adhesivo, brocas, tornillería y taquetes por bajosuela para cada durmiente.

DUREZA:

K1

K2

K3

CARACTERÍSTICAS:

- Espesores: 5mm a 15mm.
- Autoextinguible.
- Resistente a agentes químicos, ozono, agua, diesel.
- Resistencia a elongación, tensión y desgarre.



MAYOR
ESTABILIDAD



MENOR
MANTENIMIENTO



MÁXIMO
DESEMPEÑO



REDUCE
VIBRACIONES
Y SACUDIDAS

APARATOS DE VÍA

Los aparatos de vía ferroviaria de Elastómeros Taza son dispositivos diseñados para garantizar la continuidad y seguridad de la vía en conexiones con diferentes trayectorias, permitiendo el cruce y enlace eficiente entre distintos itinerarios ferroviarios. Estos sistemas están conformados principalmente por desvíos, durmientes, entre otros. Contamos con aparatos de vía con durmientes de madera o concreto **número 8, 10, 15 y 20**.

Gracias a su ingeniería y fabricación especializada, los aparatos de vía ofrecen un desempeño confiable, seguro y de alta durabilidad.



COMPONENTES

AGUJAS



Permiten el desvío suave y seguro del material rodante.

RIELES DE APOYO



Brindan soporte y guía adicional para un tránsito estable y seguro.

VARILLA



Elemento de conexión del árbol de cambio a los rieles para accionar el desvío.

SAPO RBM



Permite el cruce seguro de ruedas en la intersección de las vías.

CONTRARRIEL



Guía las ruedas flanqueadoras y previene desalineaciones.

SILLETAS



Brindan soporte y guía adicional para un tránsito estable y seguro.

PLACA DE ESCANTILLÓN



Mantiene la distancia exacta y uniforme entre los rieles.

PLACA CORREDERA



soportan y refuerzan las agujas de cambio, permite su deslizamiento.

PLACA DE ASIENTO



Soporta los rieles y distribuye el peso del tren sobre los durmientes.

RIEL DE GUÍA



Mantiene las ruedas alineadas y controla su desplazamiento lateral.



SEGURIDAD
OPERATIVA



CONEXIONES
CONFIABLES



ALTA
DURABILIDAD

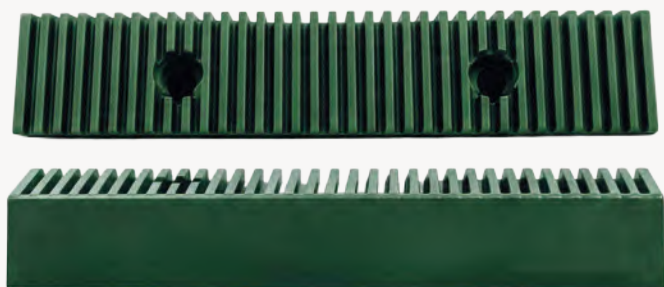


DESEMPEÑO
COMPROBADO

GAP FILLER

Módulo de seguridad y accesibilidad diseñado para reducir la brecha entre el andén y el tren, compensando ligeras diferencias de altura y creando una superficie continua para el acceso de los pasajeros.

Fabricado con materiales de alta resistencia y durabilidad, proporciona un abordaje más estable, cómodo y seguro, minimizando riesgos durante el ascenso y descenso. Su diseño contribuye a mejorar la accesibilidad y seguridad, optimizando la operación en estaciones y ofreciendo una solución confiable para sistemas ferroviarios de alta demanda.



FUNCIÓN PRINCIPAL



PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN ANDÉN

Reduce el riesgo de tropezos y caídas al cerrar el espacio entre el tren y el andén.



EVITA CAÍDA DE OBJETOS A LA VÍA

Impide que objetos personales o equipaje caiga al espacio entre el vagón y el andén.



FACILITA EL ACCESO A PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

Crea una superficie nivelada que permite un acceso más seguro y cómodo para todos.



MINIMIZA EL CLARO ENTRE ANDÉN Y VAGÓN

Permite el contacto ocasional sin dañarlo, protegiendo la integridad del sistema.



APOYOS DE POLÍMERO

Los Apoyos de Polímero TAZA® están diseñados para proporcionar **estabilidad**, **resistencia** y un **desempeño confiable** en aplicaciones ferroviarias. Su función principal es soportar y distribuir eficientemente las cargas transmitidas por la infraestructura, contribuyendo a reducir la concentración de esfuerzos y las vibraciones generadas durante la operación de los trenes.



MÁXIMA SEGURIDAD

Resistencia superior ante cargas verticales y condiciones extremas.



ABSORCIÓN EFICIENTE

Reduce vibraciones y movimientos sísmicos, protegiendo la estructura.



DURABILIDAD COMPROBADA

Materiales de alta calidad que prolongan la vida útil de tu proyecto.



DISEÑO VERSÁTIL

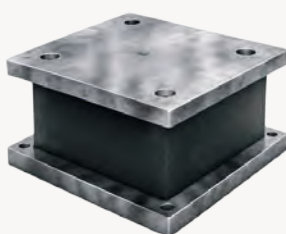
Soluciones adaptables a diferentes tipos de estructuras y necesidades.



ASESORÍA ESPECIALIZADA

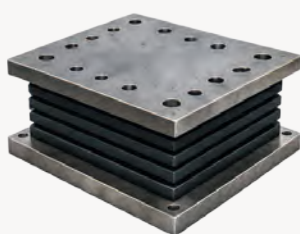
Acompañamiento técnico en cada etapa de tu proyecto.

NUESTRA LÍNEA DE APOYOS DE POLÍMERO



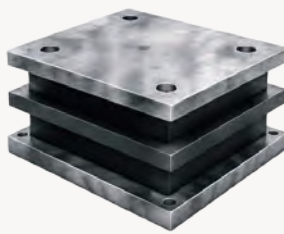
APOYOS FIJOS

Proporcionan soporte permanente y estabilidad ante cargas verticales.



APOYOS MÓVILES

Permiten desplazamientos por dilatación, retracción y sismos.



APOYOS CON PLACAS METÁLICAS

Mayor distribución de cargas y protección del núcleo de polímero.



PLANCHAS DE POLÍMERO

Láminas de polímero de alta calidad para fabricación de apoyos.



PLANCHAS REFORZADAS

Alta capacidad de carga y rigidez gracias a sus refuerzos metálicos internos.

COMPROMISO QUE CONSTRUYE FUTURO

Cada proyecto es único, por eso entregamos soluciones confiables con calidad certificada y respaldo técnico para asegurar resultados sólidos y duraderos.



TAZA TRACK

La solución inteligente para estabilizar el balasto ferroviario.

TAZA® TRACK consolida y estabiliza el balasto, ayudando a mantener la geometría de la vía, mejorar el drenaje y disminuir las intervenciones de mantenimiento. Su tecnología de alto desempeño contribuye a prolongar la vida útil de la vía y optimizar su operación.



Estabiliza y fija el balasto.



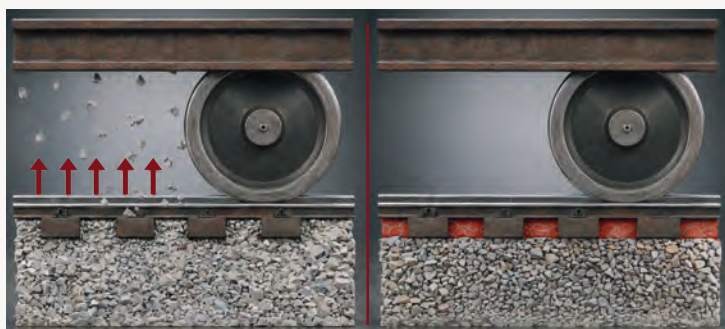
Mantiene un drenaje eficiente.



Reduce mantenimiento y prolonga la vida de la vía.



Evita la pérdida y proyección de balasto.



Tazatrack cuenta con una estructura molecular que permite la filtración de lluvia, líquidos y disolventes, favoreciendo un drenaje eficiente en el balasto. Además, aglutina las piedras sueltas, evitando su desplazamiento, proyección y pulverización, lo que reduce los costos de mantenimiento de la vía.

BENEFICIOS

INDICADOR	BENEFICIO OPERATIVO	IMPACTO ECONÓMICO
70-80% menos bateo (tamping)	Mayor estabilidad geométrica de la vía	Menor gasto en maquinaria, personal y cierres de vía
2X vida útil del balasto	Menor degradación y contaminación del balasto	Se extienden los ciclos de desguarnecido
85% menos mantenimiento en zonas de transición	Menor asentamiento en accesos a puentes y alcantarillas	Reducción significativa de intervenciones correctivas
USD \$100,000 - \$150,000/km	Menos rehabilitaciones mayores	Ahorro estimado por ciclo de mantenimiento diferido
USD \$1.2 - \$1.8 MM	Mayor disponibilidad de la infraestructura	Ahorro acumulado a 10 años en una línea de 20 km



MENOR COSTO DE LIMPIEZA
Reduce la pérdida de balasto.



PROTEGE LOS EQUIPOS
Evita succión de balasto, protege mallas y filtros.



MAYOR ESTABILIDAD
Reduce desplazamiento del balasto por alta presión.



SOLUCIÓN RECOMENDADA
Aglutinamiento total.



MANTENIMIENTO MÁS EFICIENTE
Facilita la conservación de la vía.

PIEZAS VARIAS

Componentes de alto desempeño, diseñados y fabricados con materiales de alta calidad para ofrecer máxima resistencia, durabilidad y confiabilidad en las aplicaciones industriales más exigentes.



RESISTENCIA
Y DURABILIDAD



DESEMPEÑO
SUPERIOR



CALIDAD
GARANTIZADA



CALZA / SISTEMA DE
SUJECIÓN DE VÍAS



CALZA / SISTEMA DE
SUJECIÓN DE VÍAS



AISLADOR DEL 3er RIEL



RODAJA
(Escalera eléctrica)



SHOCK
(impulsor motor)



SHOCK
(interno)



SOPORTE Y ALMOHADILLA
115 lbs.



CONTACTO:

Tel. 555 398 7811

Correo. ventas@taza.mx

Dirección:

Jaime Nunó # 4, Col. San Jerónimo Tepetlacalco,
Tlalnepantla de Baz Edo. de Méx. CP. 54090



ISO 9001
CERTIFICADO



AAR/M1003
CERTIFICADO



HECHO EN MÉXICO
CERTIFICADO